## (9日本国特許庁(JP)

①特許出願公開

## ⑩公開特許公報 (A)

昭54—150849

Mint. Cl.2 C 02 C 5/04

**匈日本分類** 識別記号 91 C 911 CDZ102

庁内整理番号 6921-4D

❸公開 昭和54年(1979)11月27日

6921-4D

発明の数 審査請求 有

(全 5 頁)

## **匈廃水净化処理車**

願 昭53--58366

@特 20出

願 昭53(1978) 5 月16日

明 渡辺博令

高槻市東五百住町2丁目3の29

同

大野正人

大阪府南河内郡狭山町西池尻29

の77

勿出 願 人 渡辺博令

高槻市東五百住町2丁目3の29

司 大野正人

大阪府南河内郡狭山町西池尻29

Ø77

個代 理 弁理士 岸本守一 外2名

. 5

1. 発明の名称

麂水净化処理車

2. 特許請求の範囲

汚濁物質を含む廃水中に硫酸等の酸、酸化反 応用触線および過酸化水素が混入せられて、汚 獨物質が酸化分解せしめられる一次酸化反応器 (2)と、ての反応器(2)からの一次争化水に含まれ る 固形物を分離除去する 固液分離器(6)と、この 分離器(6)からの未分解汚過物質を含む分離液に、 破衆、避素含有ガス、オゾンおよびオゾン含有 ガスのうちの少なくとも一種の歳化用ガスが吹 き込まれかつ紫外線が照射せられることによっ て上記未分解汚濁物質が激化分解せしめられる 二次酸化反応器(12)とが、車輌本体(1)に装備せら れている廃水净化処理車。

発明の詳細な説明

この発明は、廃水浄化処理麻に関する。

近年、わが国においては汚濁物質を含む廃水 の浄化処理が重要視せられているが、人口の増 大による廃水の増加に対して浄化設備の建設が 追いつかず、とくに浄化設備の敷地を確保する ことが地域住民の反対等によって困難となって おり、廃水の浄化を確実に果し得ないという問 趙があつた。

この発明の目的は、上記の問題を解決し、廃 水浄化設慮のための敷地が全く不要で、いかな る場所においても廃水をきわめて迅速にかつほ ゞ 完全に 角化処 埋 し うる 廃 水 処 埋 車 を 提 供 し よ うとするにある。

この発明を、以下図面に示す実施例について 説明する。・

図面において、心は自動車よりなる車輌本体、 (2) はこれの前端部に搭載せられた一次酸化反応 器で、これには廃水導入管(3)と、硫酸等の酸、 硫酸第1鉄等の酸化反応用触媒および過酸化水 素等の酸化剤を供給する供給管(4)とがそれぞれ 接続せられるとともに、魔神機(5)が装備せられ ((2)に続いて配置せられた固液分離器) ている。(6)は一次酸化反応器で、これは緩断面 略ひし形を有しており、先棚となされた上半郎 内に、流路を規制する逆編斗状の傾斜板(7)が配 段せられている。(8)は一次浄化水流送管で、こ れの始端部は一次酸化反応器(2)の底部内に配置 せられ、同他端は固被分離器(6)の頂部に接続せ られており、またその中間にポンプ心が介在さ せられている。(9)は固液分離器(6)の先細状底部 の下端に接続された沈澱物非出管、00はこれに

特開始54-150849(2) 配置されかつ 化澱物排出管(9)を介してこれと連 通した脱水機、川2は固液分離器(6)に続いて配置 せられた二次酸化反応器で、これは5個の連続 した酸化反応筒 (12a) ~ (12e) を備えている。 14は 固被分離器 (6)の上端と二次酸化反応器 (12)の 男 1 反応商 (12a) の下端とを連絡する分離液流 送骨、15日はこれの第1反応筒(12a)寄りの端部 に介在させられた流量計、160は各反応筒 (12a) ~ (12e) 内に疫痛せられた紫外線照射燈、(17)は 始端部が液体酸素ポンベ間に接続されかつその 分岐状終端部が各反応筒 (12a) ~ (12e) 内の散 気ノズル(19)に接続せられた酸素供給質、2011は隣 接する反応筒同志の頂部と下端邸とを相互に連 森する中間旅送管、QI)は各反応管(12a)~(12e) の頂部に接続せられた酸素およびオゾン含有俳 ガス流送管で、これの先端部は1つにまとめら

れて一次酸化反応器(2)の底部の散気ノズルのに接続せられており、二次酸化反応器(2)において未反応の破棄およびオゾンを一次酸化反応器(2)に導いて、そこで曝気のために使用するものである。四は二次酸化反応器(1)に続いてかつ車桶本体(1)の後端部に配置せられた中和槽で、これには機拌機関が装備せられるとともに、二次净化水排出售四の先端部がのぞませられている。四は中和槽四に接続された清浄水排出管で、これの中間には弁のが介在させられている。

装備された開閉弁、(11)は固液分離器(6)の下側に

上記廃水浄化処理車は、被処理廃水貯留槽(図示略)が設置されている所定箇所に移動せしめられる。そこで汚濁物質を含む廃水がバキューム・ポンプ等によつて導入管(3)を経て一次酸化反応器(2)に吸い上げられる。この一次酸化反応器(2)においては、廃水中に硫酸が加えられて

つぎに、ポンプ間の作動により一次酸化反応

特朗 昭54-1508 49 (3)

器にからの一次存化水が流送管(8)を経て固液分離器(6)の頂部に導入せられる。一次存化水は傾斜板(7)の外面に沿つて分離器(6)内を漸次下降し、切形物は底部に沈殿せしめられるとともに、分離液は逆端斗状の傾斜板(7)の内側を通つて分離器(6)頂部の流送管(4)から流出せしめられる。分離器(6)の底部に沈殿した同形物は95%程度の含水状態で排出音(9)から排出せしめられ、脱水機(11)において含水率50~60%程度に脱水せしめられため、焼却せられるか、または有機質土壌改良刷等として使用される。

つぎに、 固族分離器 (6) から排出された分離液は一次伸化せられた状態であり、 これは着色しているとともに臭気分が残つており、 また未分解行機物質を含んでいるものである。 この分離液は旅送資助によって二次酸化反応器 (2) に選入

ている。中和博のにおいてはたとえば苛性ソーダ等のアルカリが供給管理より恐加せられて、二次分化水が中和される。このように処理せられた净化水は完全に脱臭されかつ充分に脱色されて無色であるとともに、CODおよびBOD値も規準値以内であり、これは俳出管調よりそのま、放流せられるか、または再使用せられる。またこの二次净化水はほぼ無関であり、したがつて塩素殺菌を行なう必合でも塩素の使用量が非常に少なくてすむものである。

なお、上記廃水浄化処理車における提件機(5) 20、脱水機(11)、ボンブ(18 および紫外線照射燈(18 等は、車輌本体(1) のエンジン部分に装備せられた電影四からの魅力によつて作動せしめられるようになされている。

され、この反応器図の5個の反応筒 (12a)~(12e) 内を顧に通過せしめられる。各反応筒 (12a) ~ (12e) においては、分離液に対して紫外線が照 射せしめられ、同時に破素供給管切から激素が 供給せられる。すると破棄は紫外線の照射によ りその一部がオゾンに変化せしめられ、このオ ゾンの強い激化力と紫外線の照射エネルギとに よつて分離液中の未分解有機物質がきわめて迅 速に酸化分解せしめられる。このように5個の 反応筒 (12a) ~ (12e) を順に通過することによ つてほぼ完全に浄化せられた浄化水は排出骨辺 より中和骨鋼内に導入される。なお各反応筒(12a) ~(12e) からの酸素とオゾンを含む排ガスは流送 脅辺によって一次喪化反応器(2)に送られて散気

李訂正

تترر

つぎに、上記臭腕例の魔水浄化処理車により 廃水を浄化処理した実験例について説明する。 なお、処理条件は3つの異なるものを用いた。 すなわち、まず一次激化反応器(2)の発水中に (産業を加えて農性とし、本にに無難なせるもの

器12)における激化反応を補助するようになされ

硫酸を加えて酸性とし、さらに過酸水素を感加するとともに、硫酸那一飲を原加した。これらの廃水に対する添加最はつぎの表 I のとおりで

**漫** 

	第1例	第2例	<b>郑3朔</b>
硫酸添加によるPH値	3. 5	4	3.5
過酸化水素添加量 (ppm)	1 5 0	150	200
硫酸第一款添加量 (ppm)	3 0	3 0	5

つぎに、一次酸化反応器(2)からの一次分化水 を固液分離器(6)に導き、固形物を分離した。こ

3

の固被分離器(6)の頂部から排出される分離液の一部を抜き取つて、それの PH 値、化学的酸素消費機(COD)、浮遊物質量(SS)および色度を測定した。測定結果は後紀の表Ⅱに示した。つぎに、分離液を二次酸化反応器心に導入し、そこで 5 個の酸化反応筒(12a)~(12e)においてそれぞれ酸素を吹き込みながら紫外線を照射して分離液を争化処理した。そしてこの二次反応器心の特出された二次净化水についてそれぞれ上紀の特性を創定した。測定結果はつぎの表Ⅱにまとめた。なお、二次酸化反応器(12)における紫外線照射の平均時間を、第1 例では 6 0 分とし、第2 例ではこれを30分、第3 例ではこれを15分とした。

(以下余白)

للأت

この発明の廃水処理車は、上述のように、汚

	第1例		第2例		第3例	
特 性	分離夜	二 次	分離液	二次	分離液	二次
ρН	3. 5	3.8	4	4.2	3. 5	3.8
COD (ppm)	6 3	6	5 0	5.5	4 5	8
SS (ppm)	3 0	5	9	4	8. 9	7. 5
色 度	2 0	8	100	2 0	3 0	10

そして、最後に、二次浄化水を中和槽口に導 入し、苛性ソーダにより中和して排出管間より 排出した。

なお、上紀実施例においては、一次歳化反応 器(2)で添加する酸として硫酸を使用しているが、 これは塩酸等のその他の酸であつてもよい。ま た酸化反応用触媒として硫酸第一鉄を使用して いるが、これはその他の金属イオンを含む酸化 反応用触媒であつてもよい。また二次酸化反応



**局物質を含む廃水中に硫酸等の酸、酸化反応用** 酸媒および過酸化水素が混入せられて、汚濁物 資が酸化分解せしめられる一次酸化反応器(2)と、 ての反応器(2)からの一次浄化水に含まれる固形 物を分離除去する固放分離器(6)と、この分離器 (6)からの未分解汚濁物質を含む分離液に酸素。 酸素含有ガス、オゾンおよびオゾン含有ガスの うちの少なくとも一種の酸化用ガスが吹き込ま れかつ素外線が照射せられることによって上記 未分解汚濁物質が酸化分解せしめられる二次酸 化反応器 112 とが、車輌本体(1) に装備せられてい るものであるから、廃水争化設備のための敬心 が全く不要となつて、いかなる場所でも廃水を きわめて迅速にかつほゞ完全に角化処理すると とができて、無色、無臭および無衡の再使用可 能な浄化水を収得しうるという効果を避する。



また過酸化水業とオゾンの酸化力および集外線のエネルギを利用して廃水を化学的にかつ物理的に酸化分解するものであるから、従来のような微生物を利用した廃水浄化処理の場合に比べて、温度および天候等の自然の条件に左右されることなく、廃水を常に確実に浄化処理しうるという利点がある。

## 4. 図面の簡単な説明

図面はこの発明の実施例を示す概略側面図で ある。

(1)・・・車禰本体、(2)・・・一次酸化反応器、(3)・・・ 済水導入管、(4)・・・ 硫酸等の酸、酸化用放 蝶および過酸化水素供給管、(6)・・・ 固液分離器、 (1)・・・ 脱水機、(2)・・・ 二次酸化反応器、(12a) ~(12e)・・・ 酸化反応筒、(10・・・ 紫外線照射燈、 (1)・・・ 酸条供給管、(2)・・・ 中和槽。

